



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 795]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, मार्च 1, 2018/फाल्गुन 10, 1939

No. 795]

NEW DELHI, THURSDAY, MARCH 1, 2018/PHALGUNA 10, 1939

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 28 फरवरी, 2018

**का.आ. 899(अ).**— जबकि केन्द्र सरकार ने राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 5 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के तत्कालीन सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना सं. का.आ. 2948(अ), दिनांकित 15 सितंबर, 2016 के द्वारा पंजाब राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 15 [नई राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 54] के मौजूदा किमी 445.250 [डिजाइन किमी 112.575] से मौजूदा किमी 287.615 [डिजाइन किमी 287.215] तक अमृतसर – तरन तारन – हरिके – फरीदकोट – भटिंडा खंड तक को मुख्य अभियंता [राष्ट्रीय राजमार्ग], लोक निर्माण विभाग, पंजाब सरकार (जो इसके बाद “प्राधिकरण” के रूप में उल्लिखित है) के माध्यम से पंजाब राज्य सरकार को सुपुर्द कर दिया है।

और जबकि, केंद्रीय सरकार ने राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 9 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए राष्ट्रीय राजमार्गों के खंडों, स्थायी पुलों, बाइपासों और सुरंगों के प्रयोग के लिए फीस संग्रहण हेतु सा.का.नि. 838(अ), दिनांकित 05 दिसंबर, 2008 के तहत राष्ट्रीय राजमार्ग फीस (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियमावली, 2008 तैयार की है तथा सा.का.नि. 950(अ), दिनांकित 03 दिसंबर, 2010, सा.का.नि. 15(अ), दिनांकित 12 जनवरी, 2011, सा.का.नि. 756(अ), दिनांकित 12 अक्टूबर, 2011, सा.का.नि. 778(अ), दिनांकित 16 दिसंबर, 2013, सा.का.नि. 26(अ), दिनांकित 16 जनवरी, 2014, सा.का.नि. 831(अ), दिनांकित 21 नवंबर, 2014, सा.का.नि. 02(अ), दिनांकित 29 दिसंबर, 2014, सा.का.नि. 220(अ), दिनांकित 23 मार्च, 2015, सा.का.नि. 585(अ), दिनांकित 8 जून, 2016, सा.का.नि. 1114(अ), दिनांकित 2 दिसंबर, 2016, और सा.का.नि. 248(अ), दिनांकित 14 मार्च, 2017 के तहत संशोधित की है।

अतः अब, राष्ट्रीय राजमार्ग फीस (दरों का अवधारण और संग्रहण) नियम, 2008 के नियम 3 के साथ पठित और समय-समय पर संशोधित (जो इसके आगे “नियम” के रूप में उल्लिखित है) राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्रीय सरकार, एतद्वारा राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 15 [नई राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 54] के

मौजूदा किमी 445.250 [डिजाइन किमी 112.575] से मौजूदा किमी 287.615 [डिजाइन किमी 287.215] तक अमृतसर – तरन तारन – हरिके – फरीदकोट - भटिंडा खंड के प्रयोग के लिए निम्नलिखित तालिका 1 के कॉलम (2) में विनिर्दिष्ट वाहनों के प्रकार पर फीस (इसके आगे 'आधार दर' के रूप में उल्लिखित है) चार लेन खंडों के उपयोग हेतु 108.268 किमी [0.364 किमी की समतुल्य लंबाई सहित 3.64 किमी की संरचना (60 मीटर से अधिक की लंबाई वाले) को छोड़कर] और 64.127 किमी [1.881 किमी की समतुल्य लंबाई सहित 18.81 किमी की संरचना (60 मीटर से अधिक की लंबाई वाले) को छोड़कर] की डिजाइन लंबाई वाले बाइपास के लिए आधार दर के 150% पर निवल सड़क खंड लंबाई के लिए तालिका 1 के कॉलम (2) में विनिर्दिष्ट आधार दर से उद्गृहीत करती है तथा प्राधिकरण को उसके अधिकारियों अथवा किसी ठेकेदार के माध्यम से उक्त फीस के संग्रहण के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात्:-

#### तालिका-1

वाहन का प्रकार (1)	प्रति किमी आधार फीस दर (रु. में) (2)
कार, जीप, वैन या हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के माल वाहन या मिनी बस	1.05
बस या ट्रक (दो धुरी)	2.20
तीन धुरी वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी निर्माण मशीनरी (एचसीएम) या अर्थ मूविंग उपस्कर (ईएमई) या बहु धुरीय वाहन (एमएवी) (चार से छः धुरी)	3.45
विशाल आकार के वाहन (सात या अधिक धुरी)	4.20

- इसके अंतर्गत उद्गृहीत और संगृहीत फीस ऐसे पथकर प्लाजाओं के अंतर्गत विनिर्दिष्ट दूरी हेतु निम्नलिखित पथकर प्लाजाओं में देय और संदेय होगी:-

#### तालिका-2

पथकर प्लाजा (चैनेज) की अवस्थिति	लंबाई (किमी) जिसके लिए फीस संदेय है	दर, जिस पर फीस संदेय है।
तरन तारन जिले में उस्मा गांव रारा-15 [नया रारा-54] के मौजूदा किमी 138.235 [डिजाइन चैनेज किमी 138.140] पर	40.663 किमी [नीचे तालिका 3 और 4 में दर्शाई गई 1.924 किमी लंबी अवसंरचनाओं और 34.598 किमी लंबे बाइपास को छोड़कर]	ऊपर तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
फिरोजपुर जिले, पंजाब में कोट-करोर कला गांव के निकट रारा-15 [नया रारा-54] के मौजूदा किमी 201.870 [डिजाइन चैनेज किमी 205.00] पर	12.540 किमी [नीचे तालिका 3 और 4 में दर्शाई गई 0.206 किमी लंबी अवसंरचनाओं और 11.194 किमी लंबे बाइपास को छोड़कर]	ऊपर तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
भटिंडा जिले, पंजाब में जिद्दा गांव के निकट रारा-15 [नया रारा-54] के मौजूदा किमी 267.778 [डिजाइन चैनेज किमी 267.488 (दाईं तरफ) और किमी 267.820 (बाईं तरफ)] पर	55.065 किमी [नीचे तालिका 3 और 4 में दर्शाई गई 0.115 किमी लंबी अवसंरचनाओं और 18.335	ऊपर तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

	किमी लंबे बाइपास को छोड़कर]	
--	-----------------------------	--

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, टोल प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट बाइपास की लंबाई के लिए निम्नलिखित टोल प्लाजा (प्लाजाओं) पर 10 करोड़ रु. अथवा अधिक लागत वाले बाइपास (बाइपासों) के उपयोग हेतु आधार दर के डेढ़ गुना पर निम्नलिखित फीस भी देय और संदेय होगी :-

तालिका-3

पथकर प्लाजा (प्लाजाओं) की अवस्थिति (चैनेज)	बाइपास का नाम	बाइपास की लंबाई और लागत जिसके लिए अतिरिक्त फीस संदेय है		दर, जिस पर फीस संदेय है
		लंबाई (किमी)	लागत (करोड़ रु.)	
तरन तारन जिले में उस्मा गांव रारा-15 [नया रारा-54] के मौजूदा किमी 138.235 [डिजाइन चैनेज किमी 138.140] पर	क) रारा-15 [नया रारा-54] के मौजूदा किमी 103.000 [डिजाइन चैनेज किमी 112.575] पर शुरू होने वाला और मौजूदा किमी 129.000 [डिजाइन चैनेज किमी 129.333] पर मिलने वाला अमृतसर बाइपास	16.697 किमी (नीचे पैरा 3 में दर्शाई गई 0.061 किमी लंबी अवसंरचनाओं को छोड़कर)	213.00	उक्त तालिका 1 में उल्लिखित आधार दर का 150% (अर्थात् आधार दर का 1.5 गुना)
	ख) रारा-15 [नया रारा-54] के मौजूदा किमी 139.930 [डिजाइन चैनेज किमी 139.870] पर शुरू होने वाला और मौजूदा किमी 143.255 [डिजाइन चैनेज किमी 143.680] पर मिलने वाला नौशेरा बाइपास	3.810 किमी	51.00	उक्त तालिका 1 में उल्लिखित आधार दर का 150% (अर्थात् आधार दर का 1.5 गुना)
	ग) रारा-15 [नया रारा-54] के मौजूदा किमी 1583.350 [डिजाइन चैनेज किमी 158.500] पर शुरू होने वाला और मौजूदा किमी 166.925 [डिजाइन चैनेज किमी 168.400] पर मिलने वाला हरिके बाइपास	8.497 किमी (नीचे पैरा 3 में दर्शाई गई 1.403 किमी लंबी अवसंरचनाओं को छोड़कर)	234.47	उक्त तालिका 1 में उल्लिखित आधार दर का 150% (अर्थात् आधार दर का 1.5 गुना)

	<b>घ)</b> रारा-15 [नया रारा-54] के मौजूदा किमी 182.430 [डिजाइन चैनेज किमी 184.070] पर शुरू होने वाला और मौजूदा किमी 188.140 [डिजाइन चैनेज किमी 189.760] पर मिलने वाला जीरा बाइपास	5.594 किमी (नीचे पैरा 3 में दर्शाई गई 0.096 किमी लंबी अवसंरचनाओं को छोड़कर)	69.80	उक्त तालिका 1 में उल्लिखित आधार दर का 150% (अर्थात् आधार दर का 1.5 गुना)
फिरोजपुर जिले, पंजाब में कोट-करोर कला गांव के निकट रारा-15 [नया रारा-54] के मौजूदा किमी 201.870 [डिजाइन चैनेज किमी 205.00] पर	<b>ड.)</b> रारा-15 [नया रारा-54] के मौजूदा किमी 196.127 [डिजाइन चैनेज किमी 197.900] पर शुरू होने वाला और मौजूदा किमी 201.615 [डिजाइन चैनेज किमी 204.900] पर मिलने वाला तलवंडी भाई बाइपास	6.794 किमी (नीचे पैरा 3 में दर्शाई गई 0.206 किमी लंबी अवसंरचनाओं को छोड़कर)	80.50	उक्त तालिका 1 में उल्लिखित आधार दर का 150% (अर्थात् आधार दर का 1.5 गुना)
	<b>च)</b> रारा-15 [नया रारा-54] के मौजूदा किमी 206.280 [डिजाइन चैनेज किमी 209.300] पर शुरू होने वाला और मौजूदा किमी 210.135 [डिजाइन चैनेज किमी 213.700] पर मिलने वाला मुड़की बाइपास	4.400 किमी	53.83	उक्त तालिका 1 में उल्लिखित आधार दर का 150% (अर्थात् आधार दर का 1.5 गुना)
भटिंडा जिले, पंजाब में जिह्वा गांव के निकट रारा-15 [नया रारा-54] के मौजूदा किमी 267.778 [डिजाइन चैनेज किमी 267.488 (दाई तरफ) और किमी 267.820 (बाई तरफ)] पर	<b>छ)</b> रारा-15 [नया रारा-54] के मौजूदा किमी 221.380 [डिजाइन चैनेज किमी 225.100] पर शुरू होने वाला और मौजूदा किमी 243.620 [डिजाइन चैनेज किमी 243.550] पर मिलने वाला फरीदकोट – कोटकपुरा बाइपास	18.335 किमी (नीचे पैरा 3 में दर्शाई गई 0.115 किमी लंबी अवसंरचनाओं को छोड़कर)	290.02	उक्त तालिका 1 में उल्लिखित आधार दर का 150% (अर्थात् आधार दर का 1.5 गुना)

3. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित टोल प्लाजा (प्लाजाओं) पर 60 मीटर से अधिक लंबाई वाली निम्नलिखित अवसंरचनाओं के उपयोग के लिए 10 के समतुल्य गुणक द्वारा ऐसी अवसंरचनाओं की लंबाई को गुणा करके राजमार्ग की समतुल्य लंबाई में अवसंरचनाओं की लंबाई को परिवर्तित करके निम्नलिखित फीस भी देय और संदेय होगी:-

#### तालिका-4

पथकर प्लाजा की अवस्थिति (चैनेज)	समतुल्य सड़क लंबाई में परिवर्तित किए जाने के लिए अवसंरचनाओं*	समतुल्य सड़क लंबाई (किमी में)	दर, जिस पर फीस संदेय है
---------------------------------	--	-------------------------------	-------------------------

	की लंबाई (किमी में)		
तरन तारन जिले में उस्मा गांव रारा-15 [नया रारा-54] के मौजूदा किमी 138.235 [डिजाइन चैनेज किमी 138.140] पर	0.061	0.610 किमी	ऊपर तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
	0.071	0.710 किमी	ऊपर तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
	1.140	11.400 किमी	ऊपर तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
	0.116	1.160 किमी	ऊपर तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
	0.147	1.470 किमी	ऊपर तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
	0.293	2.930 किमी	ऊपर तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
	0.096	0.960 किमी	ऊपर तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
फिरोजपुर जिले, पंजाब में कोट-करोर कला गांव के निकट रारा-15 [नया रारा-54] के मौजूदा किमी 201.870 [डिजाइन चैनेज किमी 205.00] पर	0.112	1.12 किमी	ऊपर तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
	0.094	0.94 किमी	ऊपर तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
भटिंडा जिले, पंजाब में जिद्दा गांव के निकट रारा-15 [नया रारा-54] के मौजूदा किमी 267.778 [डिजाइन चैनेज किमी 267.488 (दाईं तरफ) और किमी 267.820 (बाईं तरफ)] पर	0.115	1.15 किमी	ऊपर तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

\*60 मीटर से अधिक लंबाई वाली अवसंरचनाओं का व्यौरा निम्नानुसार है:-

क्र. सं.	60 मीटर से अधिक लंबाई वाली अवसंरचनाएं	लंबाई (किमी)
1	डिजाइन चैनेज किमी 113.210 पर फ्लाईओवर	0.061
2	डिजाइन चैनेज किमी 130.347 पर आरओबी	0.071
3	डिजाइन चैनेज किमी 165.330 पर बड़ा पुल	1.140
4	डिजाइन चैनेज किमी 167.521 पर बड़ा पुल	0.116
5	डिजाइन चैनेज किमी 167.700 पर बड़ा पुल	0.147
6	मकबू पर मौजूदा किमी 169.993 [डिजाइन चैनेज किमी 171.378] पर रेल उपरि पुल	0.293
7	जीरा बाइपास पर मौजूदा किमी 185.218 [डिजाइन चैनेज किमी 186.858] पर ग्रेड सेपरेटर	0.096
8	तलवंडी बाइपास पर मौजूदा किमी 198.627 [डिजाइन चैनेज किमी 200.400] पर रेल	0.094

	उपरि पुल	
9	तलवंडी बाइपास पर मौजूदा किमी 200.327 [डिजाइन चैनेज किमी 202.747] पर ग्रेड सेपरेटर	0.112
10	फरीदकोट – कोटकपुरा बाइपास पर मौजूदा किमी 237.346 [डिजाइन चैनेज किमी 238.747] पर फ्लाईओवर	0.115

4. गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत यांत्रिक वाहन के स्वामी और पथकर प्लाजा से बीस किमी की दूरी के भीतर निवास करने वाले व्यक्ति के लिए मासिक पास की दर वर्ष 2017-18 के लिए 245.00 रु. (दो सौ पैतालीस रुपए मात्र) है और यह राष्ट्रीय राजमार्ग फीस (दरों का अवधारण और संग्रहण) नियम, 2008 के उपबंधों के अनुसार प्रत्येक वर्ष संशोधन के अधीन है।

5. राजमार्ग खंड पर बहुल यात्राओं के लिए निम्नलिखित दरों पर पास जारी किए जाएंगे, अर्थात्

भुगतान-योग्य धनराशि	अनुमत एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	वैधता की अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए फीस का डेढ़ गुना	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान-योग्य फीस की राशि का दो-तिहाई	पचास	भुगतान की तारीख से एक महीना

6. फीस प्लाजा स्थित होने वाले जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक वाहनों (राष्ट्रीय परमिट के अधीन प्रचालित किए जा रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए फीस उस श्रेणी के वाहन हेतु निर्धारित दर की 50% होगी, बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के प्रयोग के लिए कोई सर्विस रोड या वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हों।

7. संबंधित श्रेणी के वाहनों के लिए विनिर्दिष्ट अनुज्ञेय भार से अधिक भार लदे यांत्रिक वाहन का चालक या स्वामी या प्रभारी व्यक्ति, राष्ट्रीय राजमार्ग पर अतिभार लदे वाहन के प्रवेश के लिए टोल संग्रहण एजेंसी को ऐसी श्रेणी के वाहनों के लिए अनुप्रयोज्य फीस के समतुल्य दस गुणा फीस का भुगतान करने के लिए उत्तरदायी होगा और वह राजमार्ग खंड का प्रयोग करने के लिए तब तक हकदार नहीं होगा जब तक ऐसे यांत्रिक वाहन से लदा अतिभार हटाया नहीं जाता।

8. सभी परिभाषाएं, यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, इनके अनुज्ञेय भार, छूट प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क इत्यादि पूर्वोक्त नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुरूप होंगी।

9. फीस की दरें उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसरण में प्रयोक्ताओं के सूचनार्थ प्रदर्शित करनी होंगी।

10. यांत्रिक वाहनों से फीस की वास्तविक राशि उपर्युक्त तालिका-1 में यथा-उल्लिखित आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किमी फीस की आधार दर के आधार पर प्रभारित होगी और छूटों की गणना प्राधिकरण द्वारा खंड की पूरी हो गई लंबाई के आधार पर की जाएगी और उसे उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार प्रति वर्ष संशोधित किया जाएगा तथा तदनुसार उसे अंग्रेजी और क्षेत्रीय भाषा के कम से कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा।

11. परियोजना की प्राक्कलित पूंजीगत लागत तालिका 5 में दी गई है। पूंजीगत लागत परिवर्तन के अधीन है क्योंकि भूमि अधिग्रहण, जनोपयोगी सुविधाओं के अंतरण, पेड़ों को काटने आदि कार्यकलापों को अभी पूरा किया जाना है। अंतिम पूंजीगत लागत को पृथक् रूप से अधिसूचित किया जाएगा। प्राप्त होने वाली प्रयोक्ता फीस के माध्यम से वसूल की गई पूंजीगत लागत का प्राधिकरण द्वारा रिकॉर्ड रखा जाएगा तथा पूंजीगत लागत की वसूली के पश्चात् उदग्राह्य फीस घटाकर दरों के 40% तक कर दी जाएगी और उक्त नियमों के अनुसरण में वार्षिक रूप से संशोधित की जाएगी।

तालिका-5

खंड	लंबाई	प्राक्कलित लागत
पैकेज-1. राष्ट्रीय राजमार्ग विकास परियोजना-IV के अंतर्गत ईपीसी विधि पर पंजाब राज्य में अमृतसर और नौशेरा बाइपास के निर्माण सहित राष्ट्रीय राजमार्ग	45.925	558.00

-1 के मौजूदा किमी 445.250 से राष्ट्रीय राजमार्ग - 15 के मौजूदा किमी 158.500 तक राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 15 [नई राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 54] के अमृतसर - तरन तारन - हरिके खंड के मौजूदा दो-लेन कैरिजवे का पेव्ड शोल्डर सहित चार-लेन में चौड़ीकरण और सुदृढीकरण		
<b>पैकेज-2.</b> राष्ट्रीय राजमार्ग विकास परियोजना-IV के अंतर्गत ईपीसी विधि पर पंजाब राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग -15 के मौजूदा किमी 158.500 से किमी 168.400 तक राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 15 के हरिके बाइपास का पेव्ड शोल्डर सहित चार-लेन में निर्माण	9.900	234.47
<b>पैकेज-3.</b> राष्ट्रीय राजमार्ग विकास परियोजना-IV के अंतर्गत ईपीसी विधि पर पंजाब राज्य में जीरा, तलवंडी और मुडकी बाइपास के निर्माण सहित राष्ट्रीय राजमार्ग -15 के मौजूदा किमी 166.925 से किमी 221.380 तक राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 15 [नई राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 54] के हरिके - जीरा - फरीदकोट खंड के मौजूदा दो-लेन कैरिजवे का पेव्ड शोल्डर सहित चार-लेन में चौड़ीकरण और सुदृढीकरण	56.700	611.07
<b>पैकेज-4.</b> राष्ट्रीय राजमार्ग विकास परियोजना-IV के अंतर्गत ईपीसी विधि पर पंजाब राज्य में फरीदकोट- कोटकपुरा बाइपास के निर्माण सहित राष्ट्रीय राजमार्ग -15 के मौजूदा किमी 221.380 से किमी 287.615 तक राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 15 [नई राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 54] के फरीदकोट - कोटकपुरा - भटिंडा खंड के मौजूदा दो-लेन कैरिजवे का पेव्ड शोल्डर सहित चार-लेन में चौड़ीकरण और सुदृढीकरण	62.115	597.07
<b>कुल</b>	<b>174.640</b>	<b>2000.61</b>

[फा. सं. आरडब्ल्यू/एनएच-37016/04/2017/एनएचडीपी-IVए]

दक्षिता दास संयुक्त सचिव,

## MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

### NOTIFICATION

New Delhi, the 28th February, 2018

**S.O. 899(E).**— whereas, by notification of the Government of India in the erstwhile Ministry of Road Transport and Highways, number S. O. 2948 [E] dated 15<sup>th</sup> September, 2016, issued under section 5 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), the Central Government has entrusted the Amritsar-Tarn Taran - Harike - Faridkot - Bathinda section of National Highway No. 15 (New National Highway No. 54) from existing km. 445.250 (Design km 112.575 ) to existing km 287.615 (Design km 287.215) in State of Punjab to the State Government of Punjab acting through the Chief Engineer [National Highways], Public Works Department, Government of Punjab (hereinafter referred to as the “Authority”);

And whereas the Central Government, in exercise of the power conferred by Section-9 of National Highways Act, 1956 (48 of 1956) has framed the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008, vide G.S.R 838 (E), dated the 5<sup>th</sup> December, 2008, and amended vide G.S.R 950(E) dated 3<sup>rd</sup> December, 2010, G.S.R 15(E) dated 12<sup>th</sup> January, 2011, G.S.R 756(E) dated 12<sup>th</sup> October, 2011, G.S.R 778 (E) dated 16<sup>th</sup> December, 2013, G.S.R 26(E) dated 16<sup>th</sup> January, 2014, G.S.R 831(E) dated 21<sup>st</sup> November, 2014, G.S.R 02(E) dated 29<sup>th</sup> December, 2014, G.S.R 220(E) dated 23<sup>rd</sup> March, 2015, G.S.R 585(E) dated 8<sup>th</sup> June, 2016, G.S.R 1114(E) dated 2<sup>nd</sup> December, 2016 and G.S.R 248(E) dated 14<sup>th</sup> March, 2017, for collection of fee for use of sections of national highways, permanent bridges, bypasses and tunnels;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by Section 7 of the National Highway Act, 1956 (48 of 1956) read with Rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 and amended from time to time (hereinafter referred to as the “said Rules”), the Central Government hereby levies the fee at the base rate specified in column (2) of the Table 1 for net road section length of 108.268 km. [excluding 0.364 km of structures (having length more than 60m) with equivalent length of 3.64 km] for use of the four lane sections (hereinafter referred to as “base rate”) and at 150% of the base rate for the bypasses having design length of 64.127 km [Excluding 1.881 km of structure (having length more than 60m) with equivalent length of 18.81km] on the type of Vehicle specified in column (2) of the Table 1 below for the use of the Amritsar-Tarn Taran - Harike - Faridkot - Bathinda section of National Highway No. 15 (New National Highway No. 54) from existing km. 445.250 (Design km 112.575) to existing km 287.615 (Design km 287.215) and authorizes the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely and authorizes the Authority to collect, either through its official or through a contractor, the said fee, namely:-

**TABLE 1**

Type of Vehicle	Base rate of fee per km (in Rupees)
(1)	(2)
Car Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-Axle Commercial Vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (Four to Six Axles)	3.45
Oversized Vehicles (Seven or More Axles)	4.20

1. The fee levied and collected hereunder shall be due and payable at the following toll plaza for the distance specified under such Toll Plaza.

**TABLE 2**

Location of Toll Plaza (Chainage)	Length (in km) for which fee is payable	Rate at which fee is payable
-----------------------------------	---	------------------------------



At existing Km 138.235 (design chainages 138.140) of NH-15 (New NH No 54 Village –Usma, District Tarn Taran	40.663 Km (excluding 1.924 Km length of structures and 34.598 Km length of Bypasses indicated below table-3 & 4	100% of the base rates mentioned in Table-1
At existing km 201 .870 (design chainage Km 205.00) of NH-15 (New NH No. 54) near Kot-Karor Kalan in District Firozpur , Punjab	12.540 km (excluding 0.206 km length of structures and 11.194 Km length of Bypasses indicated below table-3 & 4	100% of the base rates mentioned in Table-1
At existing chainage km 267.778 (Design Chainage Km 267.488 (RHS ) & 267.820 ( LHS) of NH-15 (New NH No. 54) near Zidda village in District Bhatinda , Punjab	55.065 km (excluding 0.115 Km length of structures and 18.335 km length of Bypasses indicated below table-3 & 4	100% of the base rates mentioned in Table-1

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following bypass(es) costing Rs. 10 crore or more at the following Toll Plaza (s) at one and half times the base rate for the length of Bypass(es) specified for such Toll Plaza :-

**TABLE 3**

Location of Toll Plaza(s) (chainage)	Name of the Bypass	Length & Cost of bypass for which additional fee is payable		Rate at which fee is payable
		Length (in km)	Cost (Rs. in Crore)	
At existing Km 138.235 (design chainages 138.140) of NH-15 (New NH No 54 Village – Usma, District Tarn Taran	a.) Amritsar bypass taking off at existing km 103.000 (Design chainage km 112.575) and merging at existing Km 129.000 (Design chainage km 129.333) of NH-15 (New NH No. 54.	16.697 km. (excluding 0.061 km length of structures indicated in para-3 below)	213.00	150% of the base rates (i.e.1.5 times of the base rates) Mentioned in Table-1 above
	b.) Nushera bypass taking off at existing km 139.930 (Design chainage km139.870) and merging at existing Km 143.255 (Design chainage km 143.680) of NH-15 (New NH No. 54	3.810 km.	51.00	150% of the base rates (i.e.1.5 times of the base rates) Mentioned in Table-1 above

	c.) Harike bypass taking off at existing km 158.350 (Design chainage km 158.500) and merging at existing Km 166.925 (Design chainage km 168.400) of NH-15 (New NH No. 54.	8.497 km. (excluding km 1.403 length of structures indicated in para-3 below)	234.47	150% of the base rates (i.e.1.5 times of the base rates) Mentioned in Table-1 above
	d.) Zira Bypass taking off at existing km 182.430 [Design chainage km 184.070] and merging at existing km 188.140 [design chainage km 189.760] of NH-15 (New NH No. 54)	5.594 Km (Excluding 0.096 km length of structures indicated in Para-3 below.)	69.80	150% of the base rates (i.e. 1.5 times of the base rates) mentioned in Table-1 above
At existing km 201.870 (design chainage Km 205.00) of NH-15 (New NH No. 54) near village Kot-Karor Kalan in District Firozpur , Punjab	e.) Talwandi Bhai Bypass taking off at existing km 196.127 [Design chainage km 197.900] and merging at existing km 201.615 [design chainage km 204.900] of NH-15 (New NH No. 54)	6.794 Km (excluding 0.206 km length of structures indicated in Para- 3 below.)	80.50	150% of the base rates (i.e. 1.5 times of the base rates) mentioned in Table-1 above
	f.) Mudki Bypass taking off at existing km 206.280 [Design chainage km 209.300] and merging at existing km 210.135 [design chainage km 213.700] of NH-15 (New NH No. 54)	4.400 Km	53.83	150% of the base rates (i.e. 1.5 times of the base rates) mentioned in Table-1 above
At existing chainage km 267.778 ( Design Chainage Km 267.488 (RHS ) & 267.820 ( LHS ) of NH-15 (New NH No. 54) near village Zidda in District Bhatinda , Punjab.	g.) Faridkot - Kotkapura Bypass taking off at existing km 221.380 [Design chainage km 225.100] and merging at existing km 243.620 [design chainage km 243.550] of NH-15 (New NH No. 54)	18.335 Km (excluding 0.115 km length of structures indicated in Para- 3 below.)	290.02	150% of the base rates (i.e. 1.5 times of the base rates) mentioned in Table-1 above

3. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60m at the at the following Toll Plaza(s), by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalization factor of 10.

TABLE 4

Location of Toll Plaza (Chainage)	Length of Structures* (in km.) to be converted into equivalent road length	Equivalent road length (in km.)	Rate at which fee is payable
At existing Km 138.235 (design chainages 138.140) of NH-15 (New NH No 54 Village –Usma, District	0.061	0.610 km.	100% of the base rates mentioned in Table-I above.
	0.071	0.710 km.	100% of the base rates mentioned in Table above.

Tarn Taran Taran Taran district	1.140	11.400 km.	100% of the base rates mentioned in Table above.
	0.116	1.160 Km.	100% of the base rates mentioned in Table above.
	0.147	1.470 km.	100% of the base rates mentioned in Table above.
	0.293	2.930 km	100% of the base rates mentioned in Table-1 above
	0.096	0.960 km	100% of the base rates mentioned in Table-1 above
At existing km 201 .870 (design chainage Km 205.00) of NH-15 (New NH No. 54) near Kot-Karor Kalan in District Firozpur , Punjab	0.112	1.12 km	100% of the base rates mentioned in Table-1 above
	0.094	0.94 km	100% of the base rates mentioned in Table-1 above
	0.115	1.15 km	100% of the base rates mentioned in Table-1 above

\* Details of structure having length more than 60m is as under:

Sr. No.	Structure having length more than 60 m	Length (km.)
1	Flyover at design chainage 113.210	0.061
2	ROB at design chainage 130.347	0.071
3	Major Bridge at design chainage 165.330	1.140
4	Major Bridge at design chainage 167.521	0.116
5	Major Bridge at design chainage 167.700	0.147
6	Railway Over Bridge at existing km 169.993 [Design Chainage km 171.378] on Makhu	0.293
7	Grade Separators at existing km 185.218[Design Chainage km 186.858] on Zira Bypass	0.096
8	Railway Over Bridge at existing km 198.627 [Design Chainage km 200.400] on Talwandi By pass	0.094
9	Grade Separators at existing km 200.327 [Design Chainage km 202.010] on Talwandi Bypass	0.112
10	Fly-over at existing Km 237.346 [Design Chainage km 238.747 ] on Faridkot – Kotkapura Bypass	0.115

4. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non- commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometers from the toll plaza is Rs. 245.00 (Rupees Two Hundred Forty Five only) for the year 2017-18 and is subject to revision every year as per the provisions of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008.

5. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely

Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of Payment

6. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the prescribed rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

7. The driver or owner or a person in charge of a Mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the toll collecting agency, equal to ten times of the fee applicable to such category of mechanical vehicle and shall

not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

8. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road etc. shall be as per definitions specified in the rules.
9. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rules 12 of the said rules.
10. Based on the Base rate of fee per km for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper, each in English and vernacular language accordingly.
11. The estimated capital cost of the project is given in Table 5. The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting etc. are yet to be completed. The final capital cost will be notified separately. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realized and after recovery of the capital cost; the fee leviable shall be reduced to 40% of the rates and shall be revised annually in accordance with the said rules.

TABLE 5

Stretch	Length in Km	Estimated Cost in ₹ Crore
<b>Package-1.</b> Widening & Strengthening of existing two lane carriageway to four lanes with paved side shoulders of Amritsar-Tarntaran-Harika section of NH-15(New NH No:54) from existing Km.445.250 of NH-1 to existing Km.158.500 of NH-15 including construction of Amritsar and Naushera bypasses in the State of Punjab on EPC mode under NHDP-IV.	45.925	558.00
<b>Package-02.</b> Construction of Four Lanes with paved side shoulder of Harika Bypass of NH-15 from existing km 158.500 to km 168.400 of NH-15 in the State of Punjab under NHDP-IV on EPC Mode.	9.900	234.47
<b>Package03.</b> Widening and Strengthening of existing two- lane carriageway to four- lane with paved side shoulders of Harika – Zira – Faridkot Section of NH-15 (New NH No 54) from existing Km 166.925 to 221.380 of NH-15 including construction of Zira , Talwandi and Mudki By passes in the state of Punjab on EPC mode under NHDP – IV	56.700	611.07
<b>Package 04.</b> Widening and Strengthening of existing two- lane carriageway to four- lane with paved side shoulders of Faridkot - Kotakapura – Bathinda Section of NH-15 (New NH No 54) from existing Km 221.380 to 287.615 of NH-15 including construction of Faridkot – Kotakapura By passes in the state of Punjab on EPC mode under NHDP – IV:	62.115	597.07
Total	174.640	2000.61

[F. No.RW/NH-37016/04/2017/NHDP-IVA]

DAKSHITA DAS, Jt. Secy.